

## HUMOUR

## « Grenoble, c'est le Tour de France avec des gens qui se droguent pour aller moins vite ! »

L'humoriste Frédéric Sigrist était en spectacle il y a deux semaines à Grenoble et visiblement, il a adoré ! « Cette ville, c'est pile-poil notre cœur de cible ! », a-t-il dit en référence à l'audience de France Inter où il intervient dans l'émission "La bande originale" animée par Nagui.

À l'antenne, il a raconté, à sa façon, ce qu'il avait vu de cette commune : « C'est une ville d'étudiants, certains au chômage, de profs à la retraite, de gens de gauche... C'est une ville où tout le monde circule à vélo ; Grenoble c'est un peu le Tour de France avec des gens qui se droguent pour aller moins vite ! J'y étais pendant Halloween, les gens pour faire peur ils se déguisent en Édouard Philippe, c'est dire s'ils sont de gauche. » L'humoriste a aussi évoqué le bidonville de la gare et là, c'est l'État qui en a pris pour son grade. Photo Archives Le DL



**SALON BIEN-ÊTRE SEYSSINS**  
9<sup>ème</sup> Édition  
**16 & 17 Novembre**  
Le Prisme  
89, Avenue de Grenoble  
Entrée 4 €/pass 2 jours  
Gratuit (-15 ans)  
S 10h-19h  
D 10h-18h  
06 37 68 82 24  
therapeutes-zen.com

## GRENOBLE

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## ■ Eric Piolle (re)demande des radars fixes automatisés au préfet

Le 24 octobre, lors d'un contrôle de vitesse sur les grands boulevards, Eric Piolle avait demandé « des radars permanents en milieu urbain ». Jeudi, il l'a redemandé plus officiellement dans un courrier adressé au préfet Lionel Beffre. « La sécurité routiè-



Lors d'un contrôle de vitesse le 24 octobre.

re est au cœur de nos préoccupations [...] À Grenoble, malgré des dispositions prises pour un aménagement de l'espace public plus apaisé, malgré des contrôles de vitesse menés chaque semaine par la police municipale, l'insécurité routière et le sentiment d'insécurité routière demeurent. Les incivilités et infractions routières répétées et plus particulièrement les dépassements de la vitesse maximale autorisée sur les grands axes de notre ville, sont sources de nuisances, d'inquiétude et de danger pour de nombreux habitants [...] Nous réitérons notre demande que soient installés par l'État, seul aujourd'hui habilité à le faire, des dispositifs de contrôle de vitesse de type radar fixe automatisé sur les grands axes de la commune de Grenoble, notamment aux abords des équipements accueillant des publics dit sensibles ou fragiles. »

## LE RENDEZ-VOUS

## ■ Le collectif d'Alain Carignon ce samedi au Village olympique

Dans le cadre de la campagne des municipales de mars 2020, le "collectif de la société civile pour l'alternance", regroupé autour du candidat Alain Carignon, organise son prochain forum d'échanges citoyens, ce samedi 16 novembre, 7 rue Henri-Duhamel, face à la poste du Village olympique, pour les quartiers du Village olympique et Vigny-Musset. L'événement se déroulera entre 13 h et 17 h. Le collectif souhaite débattre de ses propositions, échanger avec les habitants, recueillir les avis et propositions afin d'enrichir son projet d'alternance pour les Grenoblois.



## GRENOBLE/MOBILITÉ

L'association du Plan de déplacement inter-établissements (PDIE) Presqu'île/Giant a été fondée en 2014

## « Parvenir à réduire encore le nombre d'autosolistes »

Le PDIE Grenoble Presqu'île/Giant fête ses 5 ans. L'occasion de revenir sur le chemin tracé, et surtout de se projeter sur les prochaines voies empruntées.

Bruno Renard, président du PDIE Grenoble Presqu'île/Giant, vient de réunir adhérents de l'association, ses partenaires et les collectivités pour souffler les cinq ans de cette structure. Réunissant aujourd'hui une vingtaine d'établissements, tous basés sur la Presqu'île, son objectif est d'y rationaliser les déplacements, de limiter leurs impacts environnementaux, de faciliter aussi l'accès à tous - et notamment aux personnes à mobilité réduite - à cette zone.



Bruno Renard, président du PDIE Grenoble Presqu'île/Giant, reconnaît avoir été aidé « par l'arrivée du tram sur la Presqu'île ». Photo Archives Le DL

Ce PDIE a 5 ans, mais il a une histoire un peu plus longue...

« En effet. En 2000, STMicroelectronics reprend l'idée d'un plan de déplacement d'entreprise pour diminuer le nombre d'autosolistes parmi ses salariés. Le CEA trouve l'idée excellente et lui emboîte le pas dès l'année suivante. Ensemble, ils développent alors des mesures incitatives au fil des années, pour réduire l'usage de la voiture, développer celui du vélo, des transports en commun. En 2011, on s'est lancé dans la promotion du covoiturage, pas seulement entre ces deux acteurs mais au niveau de la Presqu'île. L'année d'après, on a lancé une charte d'engagement dans laquelle les entreprises s'engagent à favoriser le report modal de leurs salariés. Là encore, ça a marché, il a donc fallu mettre en place une gouvernance. Ce qui aboutit finalement, en 2014,

à la création de cette association loi 1901 du PDIE Grenoble Presqu'île/Giant. C'est un résumé très rapide. Nous avons été pionniers mais, depuis 2000, nous avons aussi été soutenus par de nombreux élus, par l'Ademe, nous avons été aidés par l'arrivée évidemment du tram sur la Presqu'île, l'évolution de la législation, des mentalités aussi. Mais beaucoup de choses restent encore à faire. »

Aujourd'hui sur la Presqu'île, où en êtes-vous ?

« L'association réunit aujourd'hui 20 établissements de la Presqu'île, c'est-à-dire des entreprises, des établissements de recherche, d'enseignement supérieur. Alors qu'en France, en moyenne, 75 % des gens viennent au travail tout seul en voiture, nous sommes sur le périmètre du PDIE à 32 %. Il y a 5 ans, nous étions à 53 %

d'autosolistes, au-delà de 80 % en 2000. Le PDIE est une boîte à outils, un atout pour accompagner, conseiller, guider les salariés qui cherchent une solution pour abandonner la voiture dans leurs déplacements maison-boulot. C'est aussi un atout pour les entreprises qui s'installent sur la Presqu'île : elles trouvent dans l'association de quoi répondre aux salariés, de quoi les guider dans leurs déplacements. Nous organisons aussi des campagnes de prévention et de sécurité, des événements spécifiques autour de la mobilité. Cet anniversaire est pour nous une occasion de réaffirmer notre ambition, qui est de parvenir à réduire encore le nombre d'autosolistes. Nous avons comme objectif, pour 2025, de tomber à 20 % d'autosolistes sur la Presqu'île. Nous avons un plan d'actions innovant pour y parvenir. »

## Des actions « à tous les niveaux »

Pour parvenir à 20 % d'autosolistes sur la Presqu'île en 2020, le président du PDIE Grenoble Presqu'île/Giant, Bruno Renard, a dévoilé son "plan" jeudi soir. « On va agir à tous les niveaux », promet-il. Il espère donc développer la marche, surtout pour les derniers 100 mètres, l'usage des EDP, les engins de déplacement personnel. « Ils sont un élément du report modal mais ils impliquent des aménagements, des campagnes de prévention et de sensibilisation. Et s'ils ne sont pas électriques, ils permettent de faire du sport, ce qui est toujours une bonne chose. » Le PDIE va surtout, dans les prochaines années, favoriser le développement du vélo à assistance électrique (VAE). « C'est sans doute l'élément déterminant pour tomber à 20 % d'autosolistes. Nous sommes en train de négocier avec des acteurs européens pour lancer une offre de location longue durée de VAE pour les salariés de nos adhérents », annonce Bruno Renard. L'association du PDIE croit aussi que le recours aux transports en commun peut encore un peu progresser. Tout comme elle croit en la voiture... partagée. « Nous allons mener une expérimentation avec six véhicules 100 % électriques. Nous allons aussi proposer un service de conciergerie, de réparation des vélos, mener auprès des employeurs des actions de sensibilisation au télétravail et au coworking. Si on peut de temps en temps travailler chez soi ou à proximité, ce sont des kilomètres qui sont évités. »

## le dauphiné

## POUR NOUS SUIVRE :

Vous pouvez nous suivre quotidiennement sur :



## POUR NOUS JOINDRE :

32 rue Gustave-Eiffel 38 000 Grenoble  
Pour contacter la rédaction, appeler le 04 76 88 73 37  
par fax le 04 76 88 73 39 ou écrire à centre.grenoble@leDauphine.com

Depuis 18 ans, les Charpichons reversent les bénéfices du salon afin d'améliorer le quotidien d'enfants malades

**SALON DES VINS & DE LA GASTRONOMIE**  
Organisé par l'Association Les Charpichons

**SAMEDI 16 & DIMANCHE 17 NOVEMBRE 2019**  
Salle Poly'son de Noyarey  
Rendez-vous le 16 novembre de 10h à 20h  
et le 17 novembre de 10h à 17h

• Pasta chez vous assurera la restauration du samedi midi  
• Repas champêtre le dimanche midi : 15€

Réservation conseillée au 06 75 98 59 87

Entrée 4 €  
Verre de dégustation offert



L'association du PDIE Grenoble Presqu'île/Giant, Plan de déplacement inter-établissements, a fêté ses 5 ans jeudi 14 novembre. Bruno Renard, son président, souhaite parvenir à 20 % d'autosolistes sur la Presqu'île en 2020. Pour cela, il promet d'agir « à tous les niveaux », en favorisant notamment le développement du vélo à assistance électrique (VAE). Photo Utopikphoto