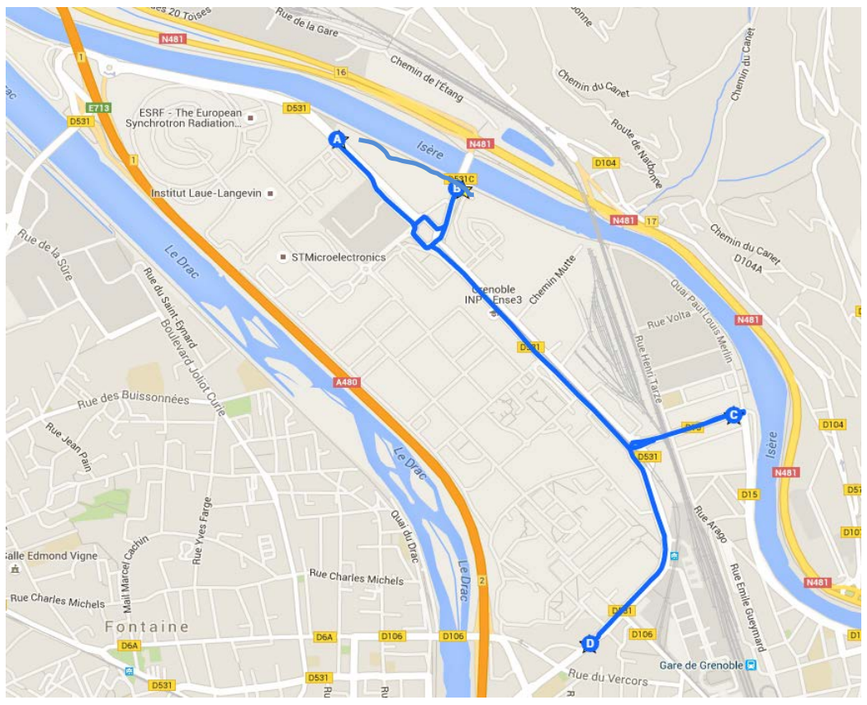
COMPTE-RENDU de VISITE

Objet : Nouvelle édition du « Presqu'île Tour » à vélo pour relever les problématiques d'aménagement et améliorer la cohabitation des usagers	Date : 24 Mars 2016 14h à 16h30
Organisateur : Ville de Grenoble et PDIE	**fichier Presqu'ile Tour on Bike 2016 V3.xlsx**
Lieu : Presqu'île Scientifique	
Participants : J Wiart/Ville Grenoble B Aublin/Ddt (représente V Chenevier/Ville) L Faure/Métropole M Zanolla + C Cotte/Adtc M Lauriot/Association quartier B Renard + V Lefebure/Pdie/Cea F Marzocca/Pdie P Poblet + JM Bouche/Pdie/St R Macauda/Pdie/Corys S Mouillac/Corys Chsct P Clopeau/Pdie/Siemens G Roche/Pdie/Ill C Beaussier + H Blanc/Pdie/Cnrs L Eraud/Pdie/Lpsc Uga O Gallot-Lavallée/Pdie/GreenEr Uga T Morel/Pdie/Esrf	**Excusés:** V Chenevier/Ville Grenoble F Izoard / Sem P Cazaly /Socotec J Atahias/Semitag D Cottereau/Smtc P Cadet/Métropole

Présentation

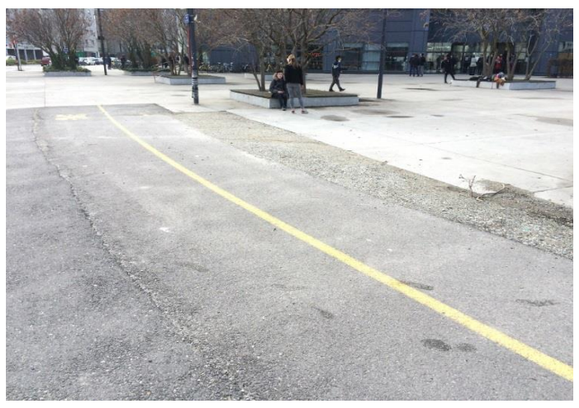
Suite aux doléances régulières d'usagers de la presqu'île sur son aménagement, la Metropole et le PDIE ont décidé de refaire une étude terrain avec les autres acteurs concernés pour analyser les problèmes d'aménagement et mettre en place des améliorations quand cela est possible. Cette étude a pour objectif principal d'améliorer les aménagements de la presqu'île, la sécurité de tous les usagers et la cohabitation.

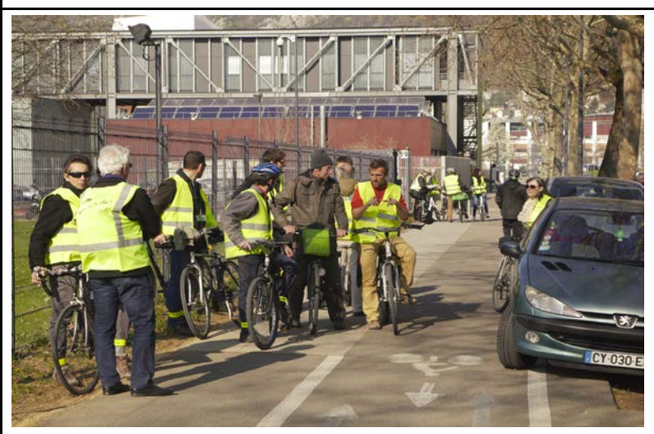
Circuit de visite



N°	Photo	zone géographique	Constat dysfonctionnement actuel	actions correctives proposées	par qui	pour quand
1		Nord EPN Campus Entrée de la voie sur berge	les cyclistes roulent sur le cheminement piéton pour éviter une zone en graviers	faire un complément d'enrobé (à grouper avec point 2015-2)	Ville/Sem	juin 2016
2		Nord EPN Campus Entrée de la voie sur berge	Marquage au sol "picto cycles" contradictoire	mettre en continuité le marquage "cycles" entre la voie sur berge et l'avenue des Martyrs	Ville/Sem	juin 2016
3	 	Global Presqu'île	Entretien des voiries cycles et piétonnes. Plusieurs zones ne sont pas entretenues : gravillons, gravats sur les chaussés, feuilles mortes transformées en boue, plantes envahissantes… Ces zones non entretenues représentent un risque de chute pour les usagers	Réaliser un nettoyage dans un délai court, puis mettre en place une fréquence régulière de nettoyage des voiries	Ville/Sem	mai 2016
4		Arrêt C6 devant chantier Schneider (direction Sassenage)	pas d'abri-bus matérialisé à l'arrêt C6	mettre en place un abri pour protéger les piétons des intempéries (modèle provisoire de chantier accepté…)	Semitag	juin 2016
5		accès EPN depuis Av. Martyrs (depuis Sassenage)	situations quotidiennes de presque-accidents entre VL et vélos	Faire marquage spécifique (damier,…) pour autoriser les VL à circuler dans la voie mixte sur 30 ml (ou 50 ml, ou 70ml?) pour pouvoir tourner à droite dans EPN **Courrier des 4 directeurs EPN Campus adressé à la ville sur ce même sujet**	Ville/Sem	juin 2016
6		Terminus Tram B	Le passage piéton est partiellement obstrué par le Tram, en attente au feu rouge avant de se présenter au terminus Presqu'ile (sens LPSC vers CEA) : risque de collision pour les piétons malvoyants	Semitag a réagi en faisant un rappel interne aux chauffeurs, mais on constate encore des obstructions partielles	Semitag	mai 2016

7		rue Horowitz	effet de masque pour les piétons et vélos à cause de la présence de panneaux signalétiques provisoires	déposer ces plots béton + panneaux provisoires « EPN Campus »	Ville/Sem	mai 2016
8		Nord Place de la Résistance	Piste cycle + cheminement piéton coupés par chantier VRD devant futur accès Crédit Agricole Risque de chute des cyclistes au passage de la bordure (chute pendant la visite)	Maître d'œuvre Ingerop (S Aujoulat) contacté pour réouvrir provisoirement ce cheminement, car cycles sur chaussée dangereux actuellement	Ville/Sem	annoncé pour fin mars 2016…
9		autour de la place de la Resistance	les durées de feux piétons « rouge » sont longues, même en l'absence de VL	possibilité de laisser le feu piéton au clignotant orange en dehors des heures de pointe ?	Ville	2016
10		Nord / voie sur berge sous pont d'Oxford	Cheminement provisoire cycle peu voire pas signalé (déviation vers bâtiment Aviron)	Compléter la signalétique provisoire piéton/cycle de type "Basil de chantier SEM Inovia"	Ville/Sem	mai 2016
11		Nord Voie sur berge de chaque côté du pont d'Oxford	carrefours cyclables sous-dimensionnés	élargir la voirie cyclable pour fluidifier les trajectoires, supprimer les potelets gênants Matérialiser une signalétique pour la traversée des avirons (+ éclairage sous le pont?)	Ville/Sem	septembre 2016
12		Nord Voie sur berges côté Corys	Accès piéton/cycle à Polytec non matérialisé et non praticable	Aménager le revêtement de sol à cet endroit	Ville/Sem	septembre 2016

13		accès Polytec accès CEA1	accident de VL qui percutent piétons ou cycles pour rentrer sur Polytec , et cycles sur CEA1	Faire marquage spécifique (damier,…) pour autoriser les VL à circuler dans la voie mixte sur 30 ml (ou 50 ml, ou 70ml?) pour pouvoir tourner à droite dans Polytec (même configuration que EPN, CEA, GreenEr,…)	Ville/Sem	juin 2016
14		Centre Cea Cambridge	Les annonces sonores sur les feux piétons ne sont pas adaptées pour les malvoyants dans le cas d'une traversée complète de l'avenue des Martyrs	modifier les messages sonores	Ville	juin 2016
15		Est Pont Durant-Savoyat	Les 2 Arrêts Transisère au pied du pont obligent les cyclistes à se déporter (de chaque côté de la voirie). Fort risque d'accident entre voiture et cycliste dépassant le bus arrêté	Aménagement de voirie et/ou de signalétique pour limiter ce risque VOIR ANNEXE 1 (proposition de modification de la fin voie CORATO)	Ville	2016
16		GreenEr	le réglage des feux tricolores n'est pas optimisé, ce qui conduit à des comportements dangereux pour traverser le carrefour (piétons/vélos)	1-abaisser à 10 secondes le temps de passage au vert piéton 2-laisser les feux VL clignotant orange avec priorité piéton 3-synchroniser les feux verts en provenance rue Churchill et Place Résistance avec le feu vert sur Martyrs en provenance Place Mandela pour tourner à gauche vers GreenEr	Ville	juin 2016
17		Ouest entré CEA 4 / amphi Phelma	Stationnement VL anarchique	Finaliser les aménagements de la zone et les cheminements piétons (voire cycles pour éviter insertion sur parvis amphi Phelma ?)	Ville/Sem	septembre 2016
18		montée vers Place Mandela depuis Minatec		ajouter un panneau M12 (autoriser les cyclistes à franchir le feu rouge VL devant Canopea)	Ville	juin 2016
19		Sud Parvis Minatec	Revêtements de sol hétérogènes, risques de glissade	Uniformiser le revêtement de sol, éviter les sols granuleux (graviers)	Ville/Sem	aout 2016

20		De la Place Mandela à Rue Esclangon	manque de sécurisation passive pour les cyclistes et risque de collision piéton/cycle sur le parvis Minatec	modifier le marquage au sol pour assurer la continuité avec l'avenue Martyrs : 1 voie VL + 1 voie mixte Bus-Vélo La voie Mixte pouvant également servir de voie libre pour les urgences (samu, police, sdis,…)	voir annexe 2 (proposition sur plan)	2016
21		Sud devant Clinatec	Stationnement VL anarchique quotidien sur piste cyclable (une dizaine de véhicules). Risque de collision VL/cycles. Obstruction de la piste	Verbaliser/condamner l'accès à cette zone	Ville	mai 2016
22		Sud devant Clinatec	insertion délicate pour les cyclistes depuis la piste cyclable sur la chaussée	Déplacer le mobilier urbain (plots béton) pour améliorer l'insertion Installer signalétique « Cohabitons piéton/vélos » avec pictogramme PDIE Ou « zone de rencontre »	Ville/Pdie	juin 2016
23		devant feu tricolore entrée 1 CEA	nid de poule au milieu de la voie mixte bus-vélo (au droit d'un tampon fonte)	combler le trou avec un enrobé provisoire	Ville/Sem	mai 2016
24		Avenue des Martyrs	Risque d'accident sur la voie mixte car différentiel de vitesse trop élevé entre bus/taxi et vélo. Vitesse limitée à 50km/h.	A-Appliquer la limitation de 30 km/h sur l'avenue des Martyrs, de façon identique au reste de l'agglomération B – Contrôles Radar + radars de tronçon + verbalisation	Ville	B - de mai à décembre 2016
25		Quai de la Graille	Connecter la Presqu'ile à l'Esplanade et aux berges cyclables	Création d'une passerelle sur l'Isère dans l'axe de la rue Villard de Lans	Association Quartier/Ville	2017
26		Quai de la Graille	Limiter les conflits d'usage piétons/cycles sur la piste piéton/vélo de largeur variable	Mettre en place une signalétique « cohabitons piétons/vélos »	Ville/Pdie	juin 2016
27		Toute la Presqu'ile	marquage au sol partiellement effacé dans la voie mixte Bus/Cycle	refaire une campagne de marquage au sol	Ville/Sem	aout 2016
28		Toute la Presqu'ile	Voies et pistes cyclables non déneigées, voire encombrées par les stocks de neige évacués de la chaussée	déneiger aussi les espaces cyclables, au même titre que les voiries	Ville/Sem	hiver 2016

29		Toute la Presqu'ile	non respect des usagers les plus vulnérables par VL/PL/Bus/Taxi : non respect des Sas Vélos, Circulation des « Ouibus » au-delà des 50 km/h dans la voie mixte,…	mise en place d'une signalétique "COHABITONS" aux entrées de la Presqu'ile Distribution de flyers Pdie aux feux rouges	Ville/Pdie	juin 2016 + septembre 2016
30		Toute la Presqu'ile	proposer expérimentation (3 ou 6 mois)	rendre les voies vélo-bus-taxi exclusivement réservée aux vélos quand le trafic est fluide, et accepter les Bus+taxi seulement en cas de bouchon (comme pour la VSP A48 mais sans les caméras!!)	Ville	2017
31		Toute la Presqu'ile	mauvais état général du revêtement de surface : guidonnage des vélos, flaques d'eau, …	prévoir des réfections partielles (2016) avant les enrobés définitifs (2020?)	Ville/Sem	aout 2016

Points relevés en 2015 non traités

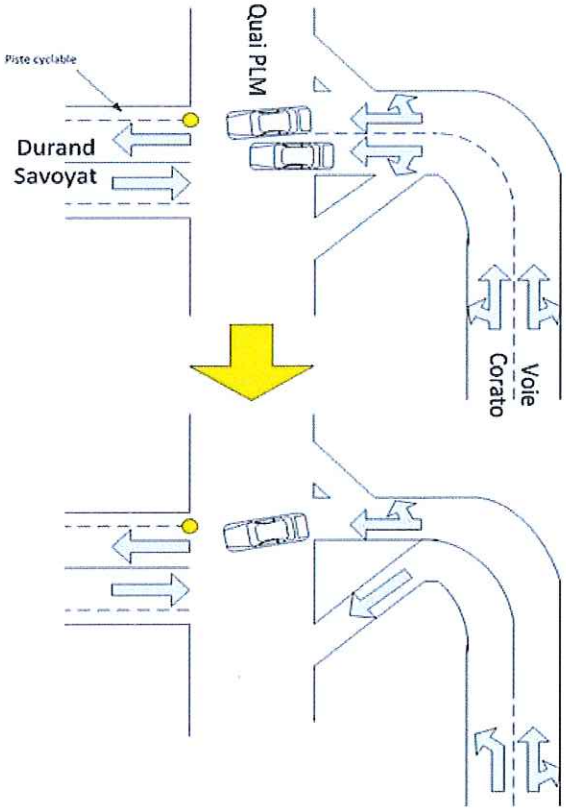
2015-1		Nord Place de la Résistance côté Corys	Le Feu vert piéton/cycle parallèle à Av Martyrs est simultané avec le feu vert VL/bus pour tourner en direction du Pont Oxford	Ajouter 2 triangles clignotants « attention priorité Piétons » (déjà installés sur l'ancienne place de la Résistance) Ou modifier le phasage des feux de ce carrefour	Ville/Sem	juin 2016
2015-2		Carrefour EPN côté Schneider	discontinuité sur le revêtement de la voirie cyclable	adoucir le franchissement de la bordure en ajoutant un chanfrein d'enrobé	Ville/Sem	mai 2016
2015-3		Place de la résistance vers Horowitz	Trottoir non terminé au début de la rue J. Horowitz	Finaliser les travaux	Ville/Sem	juin 2016
2015-4		Sud Parvis Minatec	Aménagement provisoir dangereux, non finalisé + gravier/gravats au sol	Très court terme : nettoyer le revetement Court terme :Finaliser les travaux	Ville/Sem	mai 2016
2015-5		Sud Parvis Minatec	Risque de chute des cyclistes en provenance de la Place Mandela, sur les barrières de chantiers	Ne rien stocker dans cette zone, malgré les chantiers en cours	Ville/Sem	mai 2016

2015-6		Sud Devant GEG	Potelet empiétant sur la voie cyclable. Conséquence : les cycles contournent par le passage piéton.	Déplacer le potelet à l'intersection voie cyclable/passage piéton, ou le supprimer	Ville/Sem	juillet 2016
2015-7		Sud devant Clinatec	Présence de racines ayant déformé l'enrobé, risque de chute sur la piste cyclable	utiliser la méthode "Conseil Général voie sur berge" pour supprimer ces racines	Ville/Sem	juin 2016
2015-8		Place Mandela	Flèche clignotante Bus / VL simultanée avec le feu vert piéton/vélo	faisabilité d'ajouter un panneau clignotant « priorité vélo/piéton » ? Ou panneau PDIE « cohabitons vélo/VL » ?	Ville/Sem	juillet 2016

COMPTE-RENDU de VISITE

ANNEXE 1 - détail du point 15

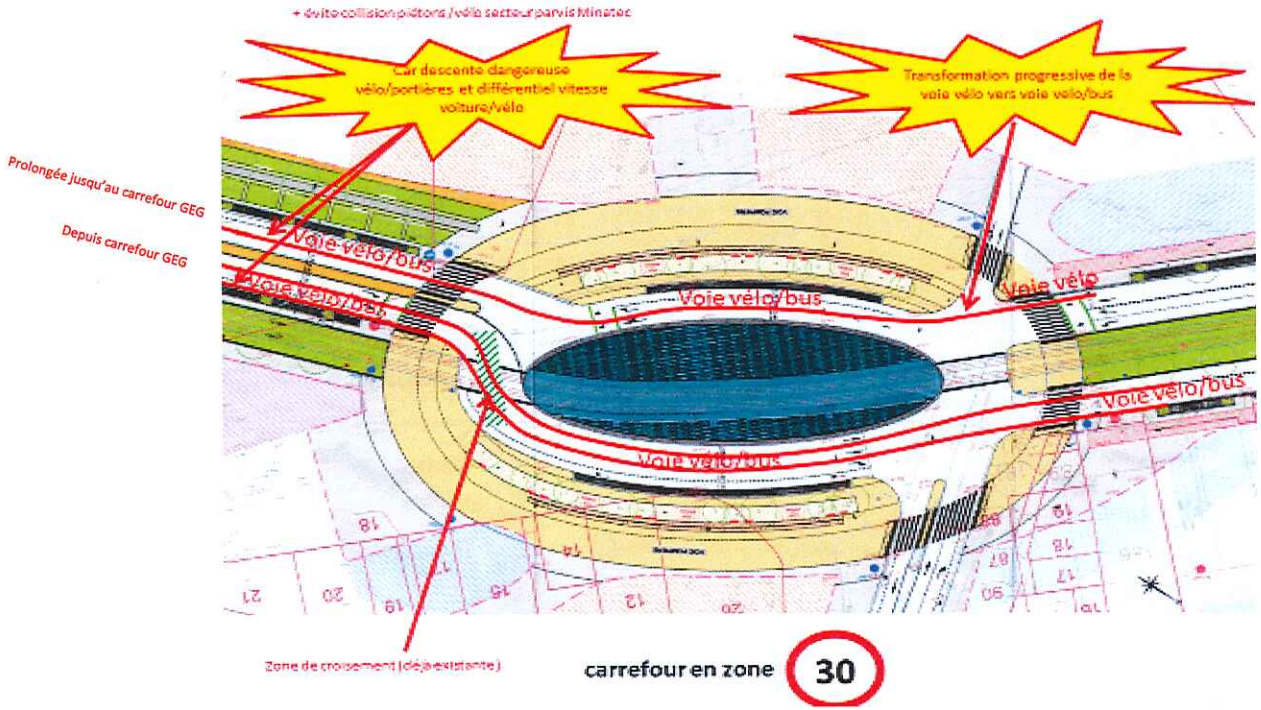
Objet : Nouvelle édition du « Presqu'ile Tour » à vélo pour relever les problématiques d'aménagement et améliorer la cohabitation des usagers	Date : 24 Mars 2016 14h à 16h30
Organisateur : Ville de Grenoble et PDIE	fichier Presqu'ile Tour on Bike 2016 V3.xlsx
Lieu : Presqu'ile Scientifique	



ETAT ACTUEL

PROPOSITION d'AMENAGEMENT

COMPTE-RENDU de VISITE

ANNEXE 2 - détail du point 20

Objet : Nouvelle édition du « Presqu'île Tour » à vélo pour relever les problématiques d'aménagement et améliorer la cohabitation des usagers	Date : 24 Mars 2016 14h à 16h30
Organisateur : Ville de Grenoble et PDIE	fichier Presqu'ile Tour on Bike 2016 V3.xlsx
Lieu : Presqu'île Scientifique